О проведении республиканского конкурса на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха

 **(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)**

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНОПостановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 04.03.2004 № 2(в редакции постановления Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 30.10.2007 № 84) |

ПОЛОЖЕНИЕ
о республиканском конкурсе на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха

1. Положение о республиканском конкурсе на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха (далее – Положение) устанавливает порядок и условия проведения конкурса по определению автотранспортных организаций, достигших наилучших показателей в работе по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от механических транспортных средств (далее – транспортные средства), а также порядок награждения победителей.

2. Республиканский конкурс на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха (далее – конкурс) проводится с целью снижения вредного воздействия выбросов отработанных газов двигателей транспортных средств на окружающую среду и здоровье человека и мобилизации творческой инициативы работников автотранспортных организаций республики по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

3. В конкурсе могут принимать участие автотранспортные организации, в ведении которых находится 50 и более транспортных средств (далее – списочный состав транспортных средств), имеющих организованный в установленном порядке пост контроля токсичности и (или) дымности отработанных газов двигателей транспортных средств.

4. Конкурс проводится в три этапа.

Первый этап включает организацию и подведение итогов конкурса на районном уровне с 15 февраля по 1 апреля года, следующего за календарным годом, за который проводится конкурс.

Второй этап – подведение итогов конкурса на областном уровне с 1 апреля по 30 апреля года, следующего за календарным годом, за который проводится конкурс.

Третий этап – подведение итогов конкурса на республиканском уровне с 30 апреля по 25 мая года, следующего за календарным годом, за который проводится конкурс.

5. Организацию проведения конкурса осуществляет Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь (далее – Минприроды) и его территориальные органы.

6. Для организации, проведения и подведения итогов первого этапа конкурса районные и городские инспекции Минприроды создают районные комиссии по организации, проведению и подведению итогов первого этапа конкурса (далее – районные комиссии).

7. Для организации и подведения итогов второго этапа конкурса областные, Минский городской комитеты природных ресурсов и охраны окружающей среды создают областные комиссии по подведению итогов второго этапа конкурса (далее – областные комиссии).

8. Для проведения третьего этапа конкурса Минприроды создает республиканскую комиссию по подведению итогов третьего этапа конкурса (далее – республиканская комиссия).

9. В состав комиссий могут быть включены представители других заинтересованных органов.

10. Участникам конкурса начисляются баллы:

10.1. за обновление парка транспортных средств:

за счет собственных средств, при обновлении от 5 до 6 % от списочного состава транспортных средств – 100 баллов, за каждый 0,1 % обновления парка транспортных средств свыше 6 % добавляется 3 балла;

за счет целевых бюджетных средств, при обновлении от 5 до 6 % от списочного состава транспортных средств – 70 баллов, за каждый 0,1 % обновления парка транспортных средств свыше 6 % – 2 балла;

10.2. за прохождение государственного технического осмотра с первого предъявления:

от 95 до 100 % от списочного состава транспортных средств – 40 баллов;

до 95 % – 35 баллов;

до 90 % – 30 баллов;

до 85 % – 25 баллов;

до 80 % – 15 баллов;

10.3. за наличие в составе парка транспортных средств, соответствующих правилам ЕЭК ООН, стандартам Евро-2, Евро-3, Евро-4 (Правила ЕЭК ООН № 24, 49, 83), принятым Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и /или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (с поправками, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), подписанным в г. Нью-Йорке 20 марта 1958 года, вступившим в силу для Республики Беларусь 3 мая 1995 г.:

до 5 % от списочного состава транспортных средств – 20 баллов;

до 10 % – 40 баллов;

за каждый 1 % свыше 10 % добавляется 10 баллов;

10.4. за экономию моторного топлива (бензин, дизельное топливо, сжатый природный и сжиженный углеводородный газы) в тоннах (метрах кубических) и в процентах от установленных норм расхода топлива. За каждый 0,1 % суммарной экономии топлива – 3 балла;

10.5. за отсутствие административных правонарушений по статье 15.50 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях за отчетный период проведения конкурса – 200 баллов;

10.6. за количество транспортных средств, переведенных для работы на сжатом природном или сжиженном углеводородном газах, – 10 баллов за каждое переоборудованное в течение срока проведения конкурса транспортное средство;

10.7. за наличие и использование стендов по проверке, регулировке систем питания и зажигания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями добавляется 20 баллов за каждый действующий стенд;

10.8. за наличие дополнительного поста (постов) контроля по определению токсичности и дымности отработанных газов двигателей транспортных средств (из расчета 1 пост на 50 транспортных средств) – 50 баллов, при этом не учитываются посты на диагностических станциях (пунктах) государственного технического осмотра;

10.9. за ведение карточек учета измерений содержания оксида углерода, углеводородов и дымности отработанных газов согласно приложению 1 к настоящему Положению для всех транспортных средств автотранспортной организации – 50 баллов;

10.10. за ведение документации по осуществлению производственного контроля в области охраны окружающей среды в соответствии с приложением 4 к Правилам контроля за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах и вредных физических и иных воздействий на атмосферный воздух механическими транспортными средствами, утвержденным постановлением Минприроды от 14 мая 2007 г. № 63 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 157, 8/16642), – 50 баллов;

10.11. за оказание сторонним организациям по договорам услуг по контролю соответствия токсичности и дымности отработанных газов транспортных средств установленным нормативам с выдачей карточек учета замеров содержания оксида углерода, углеводородов и дымности отработанных газов – 0,5 балла за каждое транспортное средство, проверенное два раза в год, при этом не учитываются транспортные средства, представленные на контроль в рамках государственного технического осмотра;

10.12. за наличие наглядно оформленных стендов с выписками из технических нормативных правовых актов, которыми определяются нормы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух с отработанными газами транспортных средств и инструкциями по правилам пользования контрольной и диагностической аппаратурой – 20 баллов. При этом не учитываются стенды диагностических станций государственного технического осмотра;

10.13. за полноту и своевременность уплаты экологического налога – 15 баллов;

10.14. за качество оформления материалов на конкурс (документы сформированы согласно приложению 2 к настоящему Положению и дополнены фотографиями) – 25 баллов;

10.15. за представление дополнительной информации, характеризующей работу автотранспортной организации в части снижения вредного воздействия транспортных средств на окружающую среду (публикации в средствах массовой информации о передовом опыте, работа по экологическому просвещению и воспитанию, участие в конкурсах и др.) – 25 баллов.

11. Участникам конкурса снимаются баллы:

11.1. за производство, выпуск в эксплуатацию после ремонта и (или) технического обслуживания или эксплуатацию транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в отработанных газах превышает установленные нормативы, – 10 баллов за каждый случай привлечения к административной ответственности в соответствии со статьей 15.50 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях;

11.2. за прохождение государственного технического осмотра с первого предъявления:

менее 80 % транспортных средств от списочного состава транспортных средств – 20 баллов;

за каждые последующие 5 % менее 75 % – 20 баллов;

11.3. за отсутствие журналов учета измерений и принятых мер по предотвращению выпуска в эксплуатацию транспортных средств, не соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов, – 20 баллов;

за ведение журналов с нарушением требований технических нормативных правовых актов – 10 баллов;

11.4. за каждые 0,5 % суммарного перерасхода топлива – 20 баллов;

11.5. за неисправный стенд по проверке, регулировке систем питания и зажигания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями – 20 баллов;

11.6. за нарушение требований по эксплуатации приборов контроля – 25 баллов за каждый неисправный, неповеренный или эксплуатируемый с нарушением требований по эксплуатации прибор;

11.7. за наличие задолженности по уплате экологического налога – 30 баллов.

12. Для участия в конкурсе автотранспортные организации в срок до 15 февраля года, следующего за годом, по результатам которого проводится конкурс, направляют в районные и городские инспекции, Минский городской комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды:

отчет по форме согласно приложению 2 к настоящему Положению;

перечень эксплуатируемых транспортных средств с их техническими и эксплуатационными характеристиками согласно приложению 3 к настоящему Положению;

другие материалы, характеризующие работу автотранспортной организации по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, публикации, фотографии территории автотранспортной организации и поста контроля, информационных стендов (при наличии).

13. Общая оценка работы автотранспортной организации по снижению загрязнения атмосферного воздуха определяется по сумме начисленных и снятых баллов по основным показателям конкурса согласно пунктам 10 и 11 настоящего Положения.

14. В случае равенства результатов преимущество имеют автотранспортные организации, набравшие наибольшую сумму баллов в соответствии с подпунктами 10.1–10.5 пункта 10 настоящего Положения.

15. Для подведения итогов первого, второго и третьего этапов конкурса территориальные органы Минприроды в сроки, указанные в пункте 4 настоящего Положения, организуют:

15.1. проверку достоверности представленных материалов;

15.2. формирование районной, областной и республиканской комиссии в соответствии с пунктами 6–9 настоящего Положения.

16. Комиссия при рассмотрении материалов, представленных на конкурс, принимает решение о соответствии самооценки автотранспортной организации условиям, указанным в пункте 10 и 11 настоящего Положения.

17. Районная комиссия:

17.1. рассматривает представленные материалы и вносит предложения по начислению и (или) снятию баллов на основании итогов проверки в графу 5 отчета участника республиканского конкурса на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха, оформленного в соответствии с приложением 2 к настоящему Положению;

17.2. оформляет протокол заседания о подведении итогов конкурса на районном уровне и направляет материалы в областной комитет природных ресурсов и охраны окружающей среды.

18. Областная комиссия:

18.1. уточняет достоверность отчетов;

18.2. подводит итоги и выбирает три лучшие автотранспортные организации простым голосованием по максимально набранным участником конкурса оценочным баллам;

18.3. оформляет протокол заседания о подведении итогов конкурса на областном уровне и направляет материалы в Минприроды;

18.4. присваивает первое, второе, третье места и организует награждение руководителей организаций-победителей почетными грамотами.

19. При равенстве голосов или оценочных баллов голос председателя комиссии является решающим.

20. Церемония награждения победителей конкурса на областном уровне проводится, как правило, при проведении Дня охраны окружающей среды 5 июня.

21. Республиканская комиссия:

подводит итоги конкурса на республиканском уровне;

определяет 6 автотранспортных организаций, набравших наибольшее количество баллов;

присваивает следующие места: первое – 1 организации, второе – 2 организациям, третье – 3 организациям с выдачей им соответствующих дипломов и денежных премий.

22. Для награждения победителей конкурса устанавливаются: дипломы, одна первая премия, две вторых и три третьих премии, которые используются для реализации природоохранных мероприятий и (или) премирования руководителей и работников автотранспортных организаций, принимавших активное участие в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха транспортными средствами.

23. Размер денежных премий для награждения победителей конкурса ежегодно устанавливается Минприроды.

24. Результаты конкурса публикуются в средствах массовой информации.

25. Победители конкурса приглашаются на ежегодный Республиканский экологический форум, на котором в составе выставки имеют право представить информацию о своей автотранспортной организации.

26. Дипломы и премии победителям республиканского конкурса вручаются на ежегодном Республиканском экологическом форуме в торжественной обстановке.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Положению о республиканском конкурсе на лучшую автотранспортнуюорганизацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха  |

КАРТОЧКА
учета измерений содержания оксида углерода, углеводородов и дымности отработанных газов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортное средство: марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

государственный номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название автотранспортной организации, которой принадлежит транспортное средство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название организации, осуществляющей контроль токсичности или дымности отработанных газов двигателей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Наименование контролируемого показателя | Режим, измеренная величина | Заключение, подпись лица, осуществившего контроль |
|   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Положению о республиканском конкурсе на лучшую автотранспортнуюорганизацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха  |

ОТЧЕТ
участника республиканского конкурса на лучшую автотранспортную организацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха

Полное наименование автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сокращенное наименование автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес, телефон/факс, адрес электронной почты автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Банковские реквизиты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Учетный номер плательщика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о руководстве автотранспортной организации:

Фамилия, имя, отчество руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество главного инженера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс главного инженера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество, телефон/факс лица, ответственного за охрану окружающей среды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень диагностического оборудования, имеющегося на посту (постах) контроля:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование и тип оборудования | Учетный (заводской) номер | Дата следующей поверки |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   |   |   |   |

Сведения о наличии и использовании стендов по проверке, регулировке систем питания и зажигания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Показатели республиканского конкурса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Перечень показателей республиканского конкурса | Количество баллов | Набранное количество баллов | Предложение районной комиссии |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Основные показатели |
| 1 | Обновление парка транспортных средств:от 5 до 6 % от списочного состава транспортных средств | 100 баллов |   |   |
| за каждый 0,1 % обновления парка транспортных средств свыше 6 % | +3n балла |
| При обновлении парка транспортных средств за счет целевых бюджетных средств:  |   |
| от 5 до 6 % от списочного состава | 70 баллов |
| за каждый 0,1 % обновления парка транспортных средств свыше 6 % | +2n балла |
| 2 |  Прохождение государственного технического осмотра с первого предъявления:  |   |   |   |
| от 95 до 100 % от списочного состава транспортных средств | 40 баллов |
| до 95 % включительно | 35 баллов |
| до 90 % включительно | 30 баллов |
| до 85 % включительно | 25 баллов |
| до 80 % включительно | 15 баллов |
| менее 80 % | 0 баллов |
| 3 | Наличие в составе парка транспортных средств, соответствующих стандартам Евро-2–4:  |   |   |   |
| до 5 % от списочного состава транспортных средств | 20 баллов |
| до 10 % включительно | 40 баллов |
| за каждый 1 % свыше 10 %  | +10n баллов |
| 4 | Экономия моторного топлива за каждый 0,1 % суммарной экономии топлива  | +5n балла |   |   |
| 5 | Отсутствие административных правонарушений по статье 15.50 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях за отчетный период проведения конкурса  | 200 баллов |   |   |
| 6 | Переоборудованные в течение срока проведения конкурса транспортные средства, переведенные для работы на сжатом природном или сжиженном углеводородном газах. За каждое транспортное средство | +10n баллов |   |   |
| 7 | Наличие и использование стендов по проверке, регулировке систем питания и зажигания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями  | +20n баллов |   |   |
| 8 | Наличие дополнительного поста (постов) контроля по определению токсичности и дымности отработанных газов двигателей транспортных средств (из расчета 1 пост на 50 транспортных средств) | +50n баллов |   |   |
| 9 | Ведение карточек учета измерений содержания оксида углерода, углеводородов и дымности отработанных газов для всех транспортных средств автотранспортной организации | 50 баллов |   |   |
| 10 | Ведение документации по осуществлению производственного контроля в области охраны окружающей среды | 50 баллов |   |   |
| 11 | Оказание сторонним организациям по договорам услуг по контролю соответствия токсичности (дымности) отработанных газов транспортных средств установленным нормативам с выдачей карточек учета замеров содержания оксида углерода, углеводородов и дымности отработанных газов. За каждое транспортное средство, проверенное два раза в год | +0,5n баллов |   |   |
| 12 | Наличие наглядно оформленных стендов с выписками из технических нормативных правовых актов, которыми определяются нормы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух с отработанными газами транспортных средств и инструкциями по правилам пользования контрольной и диагностической аппаратурой  | 20 баллов |   |   |
| 13 | Полнота и своевременность уплаты экологического налога | 15 баллов |   |   |
| Дополнительные показатели (заполняются районной комиссией) |
| 14 | Качество оформления материалов на конкурс  | До 25 баллов |   |   |
| 15 | Представление дополнительной информации, характеризующей работу автотранспортной организации в части снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду (публикации в средствах массовой информации о передовом опыте, работа по экологическому просвещению и воспитанию, участие в конкурсах и др.) | До 25 баллов |   |   |
| ИТОГО (сумма баллов) |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (подпись) | (инициалы, фамилия) |
| М.П.  |   |
| Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (подпись) | (инициалы, фамилия) |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Положению о республиканском конкурсе на лучшую автотранспортнуюорганизацию в работе по снижению загрязнения атмосферного воздуха  |

ПЕРЕЧЕНЬ
эксплуатируемых транспортных средств с их техническими и эксплуатационными характеристиками

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование группы | Количество единиц транспортных средств | Исполь-зовано топлива, тонн в год (тыс. м3/год) | Количество транспортных средств со сроком эксплуатации | Количество транспортных средств, соответствующих Правилам ЕЭК ООН, стандартам ЕВРО |
| всего на учете | из них рабо-таю-щих | до 3 лет | от 3 до 7 лет | от 7 до 10 лет | свы-ше 10 лет | не серти-фици-рованы | Евро-2 | Евро-3 | Евро-4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Легковые – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:газ сжиженный (сжатый) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| бензин: нормаль-80 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| АИ-92 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| АИ-95 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| дизтопливо |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Грузовые – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:газ сжиженный (сжатый) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| бензин: нормаль-80 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| дизтопливо |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Автобусы – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:газ сжиженный (сжатый) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| бензин: нормаль-80 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| АИ-92 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| АИ-95 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| дизтопливо |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Мотоциклы – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать)  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Строительная техника – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать)  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Сельхозтехника – всего |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| топливо:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать)  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| Главный инженер автотранспортной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (подпись) | (инициалы, фамилия) |